



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

HØRING – BUSS OG BESTILLINGSTRANSPORT FINNMARK 2023-2030



Innhold

1.	Generelt om høringen	3
2.	Innledning.....	3
3.	Skoleskyss.....	4
4.	Informasjonssystemer	4
5.	Materiell	5
6.	Kommuneoversikt	5
6.1	Hasvik	5
6.2	Loppa	5
6.3	Alta	5
6.4	Kautokeino	6
6.5	Nordkapp.....	6
6.6	Måsøy	7
6.7	Hammerfest.....	7
6.8	Porsanger.....	8
6.9	Lebesby.....	8
6.10	Gamvik.....	8
6.11	Karasjok	8
6.12	Båtsfjord og Berlevåg	8
6.13	Tana	9
6.14	Nesseby	9
6.15	Vadsø	9
6.16	Vardø	9
6.17	Sør-Varanger.....	9
7.	Regionlinjer.....	10

1. Generelt om høringen

I forbindelse med utlysning an nye bussanbud for Finnmark vinteren 2021/2022 sendes dette dokumentet ut til alle berørte kommuner, Helse Nord, forsvaret, regionrådene og eventuelt andre berørte parter. Svar og innspill sendes til kollektiv-ost@tffk.no innen 25. november 2021.

Det legges opp til tre hovedkontrakter for landbasert kollektivtransport i Finnmark. Disse kontraktene er geografisk definert og inndelt som følger:

- **Finnmark Vest:** Kommunene Hasvik, Loppa, Alta og Kautokeino.
- **Finnmark Midt:** Kommunene Nordkapp, Måsøy, Hammerfest, Porsanger, Lebesby, Gamvik og Karasjok.
- **Finnmark Øst:** Kommunene Berlevåg, Båtsfjord, Tana, Nesseby, Vadsø, Vardø og Sør-Varanger.

Selv om kontraktene er geografisk definert, vil det være linjer som krysser de ulike ruteområdene. Det innebærer at den geografiske inndelingen av kontraktene først og fremst er veiledende for plassering av kollektivtilbudet i de ulike anbudspakkene.

2. Innledning

I Finnmark utgjør kollektivtransporten en viktig del av mobilitetstilbudet for mange innbyggere. Dette gjelder spesielt i livsfaser der tilgangen på bil er begrenset, som for barn, ungdom og eldre. I tillegg er det personer som ofte må reise kollektivt av situasjonsbestemte grunner eller som følge av varig eller midlertidig funksjonsnedsettelse. Mange velger også å reise kollektivt på bakgrunn av klimamessige eller økonomiske valg, eller fordi kollektivtransport oppleves som en komfortabel og trygg transportform.

Samtidig vet vi at mobilitet – altså muligheten for å komme seg til og fra tjenester, varesalg og opplevelser – er svært viktig for bolysten lokalt. En god innretning av kollektivtilbudet er derfor et viktig virkemiddel for god bolyst i Finnmark gjennom alle livets ulike faser.

Når vi vet at mange i Finnmark er opptatt av miljøavtrykket i sine reisevaner, er det naturlig at miljø- og klimavennlig bussdrift blir en viktig del av det kommende bussanbudet. Fylkeskommunen planlegger derfor for et anbud der bl.a. bruk av moderne utslippsteknologi og reduksjon av tomkjøring belønnes. Dette skal ikke gå på bekostning av forutsigbarhet og regularitet i kollektivtilbudet.

Med dette som utgangspunkt har Troms og Finnmark fylkeskommune fire hovedmål for de tre landbaserte kollektivanbudene, der man ønsker å oppnå alle målene med minst mulig miljø- og klimaavtrykk:

- Attraktive bybusstilbud i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes. Avgangsfrekvens, tilgjengelighet i befolkningsrike bydeler og effektiv ruteføring er viktige delmål for å oppnå attraktive bybusser.
- Regionalt linjenett med korrespondanser som skaper god tilgang på bl.a. handelssteder, offentlige tjenester og reisemuligheter videre med buss, fly og båt.
- Brukervennlig bestillingstransport som sikrer kollektivtilbud i områder med begrenset etterspørsel etter kollektivtransport.
- Trygg og effektiv skoleskyss med buss for elever med rett på gratis skoleskyss.

3. Skoleskyss

Fylkeskommunen har ansvar for organisering av skoleskyss for mesteparten av elevene i Finnmark med rett på gratis skoleskyss. Hvordan fylkeskommunen løser dette vil variere fra sted til sted. På strekninger hvor det bor mange elever med vedtak om gratis skoleskyss er det naturlig å tilby transport i form av buss. Andre steder med færre elever kan det være at elevtransporten organiseres i form av mindre og ikke-rutegående kjøretøy som f.eks. drosje. I den kommende kontraksperioden for buss i Finnmark må det forventes noe variasjon og tilpasninger i hvordan skoleskyssen organiseres, avhengig av variasjoner i skolestruktur og elevsammensetning i den enkelte kommune.

Der elevtransporten organiseres i form av rutegående busstransport vil fylkeskommunen holde bussene åpne og tilgjengelige for den øvrige befolkningen, for bedre utnyttelse av transportressursene. Dette kan bidra til økt mobilitet for befolkningen, spesielt i distriktet.

I Alta, Hammerfest og Kirkenes – der det legges opp til et høyfrekvent busstilbud i rushtid – vil det forventes at det generelle bybusstilbudet dekker skoleskyssbehovet for elever med bosted innenfor bybussens linjestruktur, gitt at eleven er i stand til å reise med buss. I områder utenfor linjenettet til bybussene vil fylkeskommunen vurdere hvorvidt det er elev- eller etterspørselsgrunnlag for egne busslinjer, eller om skoleskyssen til elever med rett på skyss skal organiseres på annen måte.

I dette høringsdokumentet vil fokuset være på den delen av kollektivtilbudet til lands som retter seg mot et større befolkningssegment enn skoleelever. Det vil si bybusser, lokalbusser og langdistanse regionbusser. Samtidig er det anledning til å kommentere på dagens organisering av skoleskyss med buss, og komme med innspill til hvordan dette bør løses i nytt anbud.

4. Informasjonssystemer

Finnmark er en region med mye vær og vind. Dette gjør det vanskelig å unngå at det oppstår forsinkelser og hindringer av planlagt ruteføring i løpet av et driftsår. Det man derimot kan gjøre noe med, er hvordan informasjon om oppståtte avvik formidles til brukere av kollektivtilbudet. På bakgrunn av dette planlegges det innføring av sanntidssystem for mesteparten av det landbaserte busstilbudet, som vil gi reisende mer nøyaktig informasjon om avgangstider og forsinkelser. Her vil regionbusser og bybusser i særlig grad bli prioritert.

Sammen med sanntidssystemet planlegges det nye og mer brukervennlige nettsider for Snelandia, som vil lanseres allerede høsten 2021 eller tidlig vinter 2021/2022. Intensjonen bak begge disse tiltakene er bedre tilgang på informasjon for brukere av kollektivtilbudet.

Et tredje fokusområdet når det gjelder informasjonssystemer blir informasjon på stoppesteder og kollektivknutepunkt. Her planlegger fylkeskommunen å fortsette utbyggingen av monitorer/informasjonstavler på sentrale stoppesteder, der knutepunkter vil bli spesielt prioritert. På stoppesteder hvor det ikke blir vurdert som hensiktsmessig å sette opp monitor planlegger fylkeskommunen å utbedre informasjonen som er tilgjengelig på stedet med for eksempel holdeplassnavn. Dette vil gjøre det enklere for reisende å bruke reiseplanleggeren.

I alle informasjonssystemer er det et mål om at informasjonen gjøres tilgjengelig på både norsk og nord-samisk. Dette handler om å gjøre det enkelt å orientere seg i reisetilbudet, og at flere på den måten skal vite at bussen er et reelt alternativ til sine reisevaner.

5. Materiell

Hva slags materiell som benyttes på de ulike linjene i Finnmark vil avhenge av passasjergrunnlaget på den enkelte rutestrekningen. I områder med lav etterspørsel er det forholdsmessig å benytte personbiler i rutegående transport. Er det derimot mer etterspørsel blir det naturlig å sette inn minibusser. Større busser vil benyttes på strekninger med mange reisende, eller på lengre reisestrekninger der større busser anses som nødvendig for å gi tilstrekkelig komfort.

6. Kommuneoversikt

I denne delen følger en enkel oversikt over endringsforslag for kollektivtransporten knyttet til den enkelte kommune. Det tilbudet som ikke blir kommentert eller nevnt i disse avsnittene foreslås videreført tilnærmet likt som i dag.

6.1 Hasvik

I Hasvik kommune planlegges ingen større endringer fra dagens kollektivtilbud. Skoleskyss som ivaretar elever med rett til gratis skoleskyss og bestillingsrute mellom Sørvær og Hasvik som korresponderer med sjøruter videreføres.

6.2 Loppa

Regiontilbudet mellom Øksfjord og Alta med avganger seks dager i uken videreføres.

Bestillingstransporten mellom Myrnes og Tverrfjord nedjusteres til to daglige rotasjoner mandag til fredag, som korresponderer med ferge ved Tverrfjord fergekai morgen og ettermiddag.

6.3 Alta

Bybussen i Alta by foreslås splittet opp i flere bybusslinjer som dekker flere bydeler enn i dag. Dette vil gi en større andel av befolkningen tilgang på et bybusstilbud, samtidig som ruteføringen blir mer effektiv. Følgende linjer foreslås etablert i Alta by:

- **Linje Gakori – Saga:** Ruten kjøres Gakori – Alta sentrum – Finnmarkshallen – Kronstad – Saga. Retur samme trase. Linjen planlegges med omtrent 25 rotasjoner daglig på hverdager utenom sommerruter.
 - Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:00 og siste 22:30 på hverdager.
 - I rushtid på hverdager planlegges det for avganger hver halvtime i tidsrommet mellom kl. 06:00 og 08:00 på morgenen og mellom kl. 13:30 og 17:00 på ettermiddagen.
 - Det vil legges opp til en periode med halvtimesavganger på kveldstid hverdager. Utenom dette er det avganger hver time.
 - Lørdager legges det opp til omtrent 15 daglige avganger med første avgang 07:00 og siste avgang 22:30.
 - Søndager legges det opp til 7 avganger der første avgang går omtrent 08:30 og siste avgang 20:30.

- **Linje Gakori – Kaiskuru:** Ruten kjøres Gakori – Skajaluft – Finnmarkshallen – Alta sentrum – Aronnes – Kaiskuru. Retur samme trase. Linjen planlegges med omtrent 20 rotasjoner daglig på hverdager utenom sommerruter.
 - Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:15 og siste 21:45 på hverdager.
 - I rushtid på hverdager planlegges det for avganger hver halvtime i tidsrommet mellom kl. 06:15 og 08:15 på morgenen og mellom kl. 13:45 og 17:15 på ettermiddagen.
 - Det vil legges opp til avganger hver time utenom rushtid på hverdager.
 - Lørdager legges det opp til omtrent 13 daglige avganger med første avgang 07:15 og siste avgang 21:45.
 - Søndager legges det opp til 6 avganger der første avgang går omtrent 09:30 og siste avgang 19:30.
- **Linje Øvre Alta – Alta havneområdet/lufthavn:** Ruten kjøres Øvre Alta – Thomasbakken – Bossekop – Alta sentrum – Finnmarkshallen – Alta havneområdet/lufthavn. Det legges opp til korrespondanse med hurtigbåter ved Alta hurtigbåtterminal og de viktigste flyavgangene og ankomstene ved Alta lufthavn. Linjen vil ha omtrent 10 rotasjoner daglig på hverdager.
 - Avgangene vil plasseres i forhold til rushtidsbehov og korrespondanser med hurtigbåter og fly.
 - Det legges ikke opp til avganger i helgen på denne linjen.

Det videreføres egne busslinjer til Talvik, Tverrelvdalen og Rafsbotn med ca. 7-9 daglige rotasjoner på hverdager. Deler av reisetilbudet til disse stedene vil tilpasses slik at avgangene kan brukes av skolelever med bosted og skole langs busstraseene. Eiby og Gargia vil dekkes av skoletilpassede bussruter. I tillegg vil Eiby dekkes med regionbusser fra Kautokeino og Karasjok.

Bestillingstransporten mellom Korsfjord og Lille Lerresfjord nedlegges som følge av lav etterspørsel.

6.4 Kautokeino

Morgenavgangen med regionbuss fra Kautokeino til Alta som korresponderer med VargsundXpressen foreslås videreført for å ivareta transportbehovet til og fra Hammerfest sykehus. Det samme gjelder returen på kvelden. I tillegg planlegges det tilførselsskyss i form av bestillingstransport til og fra Gievdneguoikka for korrespondanse med regionbuss mellom Karasjok og Alta, der tilbudet utvides til å gjelde fra søndag til fredag og legges opp i forhold til flyavganger ved Alta lufthavn.

6.5 Nordkapp

I Honningsvåg planlegges det ordinær bybuss mellom Storbukt, Honningsvåg sentrum og Nordvågen med omtrent 12 rotasjoner daglig på hverdager. Det betyr at dagens hybridløsning med ordinære avganger og bestillingsavganger utgår.

For Gjesvær og Skarsvåg planlegges det videreføring av bestillingstransporten, men med samme avgangstider hele året. Det betyr to daglige rotasjoner to dager i uken til og fra Honningsvåg.

6.6 Måsøy

Regionbussen mellom Havøysund og Olderfjord planlegges videreført omtrent som i dag, men kjøres kun tirsdager, torsdager, fredager og søndager som følge av lav etterspørsel.

6.7 Hammerfest

Bybussene i Hammerfest foreslås videreført tilnærmet som i dag. Unntakene er som følger:

- Kvartersavganger planlegges på hverdager i følgende tidsrom for bybussen mellom Prærien og Rypefjord:
 - Morgen: mellom 07:00 og 08:00
 - Ettermiddag: mellom 14:00 og 16:15
- Det planlegges halvtimesavganger på kveldstid hverdager fram til omtrent kl. 21:15 for bybussen mellom Prærien og Rypefjord og bybussen rundt storvannet.
- Polarbase foreslås fjernet fra ruteplanen slik at bybussen mellom Prærien og Rypefjord får en mer effektiv ruteføring inn og ut av og Fjordadalen. Dette skaper også noe mer tid for å sikre en ruteføring med færre forsinkelser.
- Betjeningen av Strømsnes fergekai flyttes fra Forsølruta til Kvalsundruta for å sikre en bedre utnyttelse av transportressursene mellom Hammerfest og Kvalsund. Dette vil også frigjøre mer fleksibilitet på Forsølruta.

Avgangstider og frekvens på bybussen mellom Prærien og Rypefjord:

- Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:00 og siste 22:00 på hverdager.
- I rushtid planlegges det for avganger hvert kvarter hverdager.
- Det planlegges for halvtimesavganger mellom kl. 16:15 og 21:15. Utenom dette er det avganger hver time.
- Lørdager legges det opp til omtrent 17 daglige avganger med første avgang 06:30 og siste avgang 23:15.
- Søndager legges det opp til 5 avganger der første avgang går omtrent 11:00 og siste avgang 18:15.

Avgangstider og frekvens på bybussen rundt storvannet:

- Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:00 og siste 22:30 på hverdager.
- I rushtid på hverdager planlegges det for avganger hvert kvarter i tidsrommet mellom 07:00 og 08:00 på morgenen og mellom 14:00 og 15:30 på ettermiddagen.
- Det planlegges for halvtimesavganger utenom rushtid.
- Lørdager legges det opp til omtrent 17 daglige avganger med første avgang 06:00 og siste avgang 22:00.
- Søndager legges det opp til 4 avganger der første avgang går omtrent 10:00 og siste avgang 17:00.

Som følge av bortfall av skoleelever planlegges det å erstatte den skoletilpassede bussen ut til Klubbukt med bestillingstransport som korresponderer i Kvalsund sentrum med regionbuss til og fra Hammerfest. Dette tilbudet vil ha avganger to dager i uken.

På Seiland planlegges nedleggelse av sommerruta mellom Hølseby og Kjerringholmen som følge av lav etterspørsel. Ellers i året vil det være transport som korresponderer med ferga på Kjerringholmen på morgenen og på ettermiddagen alle hverdager.

Sommerruta mellom Saraby og Kvalsund planlegges nedlagt som følge av lav etterspørsel.

6.8 Porsanger

I Porsanger består busstilbudet av skoletilpassede bussavganger lokalt og regionale langdistansebusser i retning Hammerfest, Karasjok og Kirkenes. Dette planlegges videreført tilnærmet som i dag.

6.9 Lebesby

Kollektivtilbudet i Lebesby kommune foreslås videreført tilnærmet som i dag. Unntaket er sommerruta mellom Dyfjord og Kjøllefjord som foreslås nedlagt som følge av lav etterspørsel.

6.10 Gamvik

Kollektivtilbudet i Gamvik kommune foreslås videreført tilnærmet som i dag. Unntaket er ruta mellom Gamvik og Mehamn som foreslås nedlagt som følge av lav etterspørsel.

6.11 Karasjok

I Karasjok planlegges utvidelse av tilbudet mellom Alta og Karasjok. I dag kjøres det kun direkteavganger fredager og søndager. Dette foreslås utvidet til å gjelde alle dager søndag til fredag, med korrespondanse til og fra Kautokeino på holdeplassen Gievdneuoikka.

6.12 Båtsfjord og Berlevåg

I Båtsfjord planlegges busslinje mellom Båtsfjord og Varangerbotn med avganger tirsdag, torsdag, fredag og søndag. Det blir avganger fra Båtsfjord på morgenen tirsdag, torsdag, fredag og søndag, via Tana bru. Søndager vil avgangen være noe senere enn i ukedagene. Retur samme dager på kvelden. Alle avganger vil ha korresponderende kjøretøy til eller fra Berlevåg på Gednje kryss. I Varangerbotn vil bussen korrespondere med andre busser til og fra f.eks. Kirkenes, Vardø og Hammerfest.

Det foreslås en ny bestillingslinje på stekningen mellom Båtsfjord og Berlevåg med to daglige rotasjoner tirsdager, torsdager og fredager. Linja vi også sikre tilførselstransport fra og til Gednje kryss for korrespondanse med linjen mellom Båtsfjord og Varangerbotn torsdager, torsdager, fredager og søndager.

Disse to kollektivlinjene erstatter dagens fire linjer (tre bestillingslinjer og en ordinær busslinje), og tanken bak endringsforslagene er forenkling av linjestrukturen, slik at det blir lettere å orientere seg og forstå reisetilbudet i Båtsfjord og Berlevåg.

6.13 Tana

Tana kommune har i dag skoletilpassede bussruter, regionruter og lokale bestillingsruter som kollektivtilbud. I de kommende anbudene er det kun endringer på bestillingsrutene som planlegges.

Bestillingstransporten mellom Tana bru og Sirma foreslå nedlagt som følge av lite etterspørsel. Det samme gjelder bestillingstransporten til Austertana. Tilbudet til Vestertana videreføres tilnærmet som i dag.

Bestillingstransporten til Polmak Øst planlegges omgjort til et reisetilbud til Nuorgam for korrespondanse med buss der. Dette vil gi tilgang på handelsstedet Nuorgam, samt tilgang på reisemuligheter videre derfra.

6.14 Nesseby

Det planlegges ingen større endringer på kollektivtilbudet i Nesseby kommune i neste kontraktsperiode.

6.15 Vadsø

I Vadsø kommune planlegges følgende endringer:

- Bybussen i Vadsø forenkles ved innføring av fast busstrase og faste avgangstidspunkt som dekker både vestsiden, sentrum og østsiden av byen.
 - Det planlegges for omtrent 10 daglige rotasjoner mandag til fredag.
 - Første avgang ca. 07:30 og siste avgang ca. 19:30.
 - Avgang hver halvtime på morgenen og hver andre time ellers.
- Vestre Jakobselv skilles ut fra bybussen og inn i egen busslinje med 2-4 rotasjoner daglig mandag til fredag.
- Østsiden av Vadsø kommune med steder som Ekkerøy, Golnes og Skallelv skilles ut fra bybussen og inn i egen busslinje med 2-4 rotasjoner daglig mandag til fredag.
- Etablering av flybuss fra og til Vadsø lufthavn med 4-5 daglige rotasjoner mandag til fredag.

6.16 Vardø

For Vardø foreslås en omgjøring av dagens bestillingstransport mellom Kiberg og Vardø til fast rute med en rotasjon på morgenen og en rotasjon på ettermiddagen alle skoledager. Avgangene kjøres som bestillingstransport om sommeren.

6.17 Sør-Varanger

For bybussen i Kirkenes blir det foreslått to bybusslinjer som erstatter dagens rute 110 og 111. Det er følgende bybusslinjer som planlegges:

- **Linje Hesseng – Prestøya:** Ruten kjøres Prestøya – AMFI Kirkenes – Kirkenes sykehus – Skytterhusfjellet – Hesseng boligfelt.
 - Linjen erstatter dagens linje 110 mellom Prestøya og Skytterhusfjellet. Det vil si at tilbudet utvides til å omfatte Hesseng boligfelt.

- Holdeplassene Ellisif Wessels vei, Bergstien og Fjellveien foreslås fjernet fra linjen for å sikre en mer effektiv ruteføring fra Hesseng og Skytterhusfjellet til og fra Kirkenes sentrum.
- Linjen planlegges med omtrent 22 rotasjoner daglig på hverdager utenom sommerruter.
- Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:00 og siste 22:00 på hverdager.
- I rushtid planlegges det for halvtimesanganger. Resten av dagen vil det vil være avganger hver time.
- Lørdager legges det opp til omtrent 9 daglige avganger med første avgang 06:30 og siste avgang 20:00.
- Søndager legges det opp til to avganger der første avgang går omtrent 10:30 og siste avgang 17:00.
- **Linje Bjørnevatn – Kirkenes:** Ruten kjøres Bjørnevatn – Bjørkheim – Kirkenes sykehus – Kirkenes sentrum.
 - Til forskjell fra dagens linje 111 vil den nye bybusslinjen ikke gå innom Hesseng boligfelt eller Skytterhusfjellet. Dette vil bidra til en mer effektiv ruteføring mellom Bjørnevatn, Kirkenes sykehus og Kirkenes sentrum.
 - Linjen planlegges med omtrent 23 rotasjoner daglig på hverdager utenom sommerruter.
 - Linjen planlegges med første avgangstidspunkt 06:00 og siste 22:00 på hverdager.
 - I rushtid planlegges det for halvtimesanganger. Resten av dagen vil det vil være avganger hver time.
 - På deler av strekningen til denne bybusslinjen vil det være kvartersavganger når man medregner bybusslinjen mellom Hesseng og Prestøya.
 - Lørdager legges det opp til omtrent 10 daglige avganger med første avgang 06:30 og siste avgang 22:00.
 - Søndager legges det opp til to avganger der første avgang går omtrent 11:30 og siste avgang 18:00.

Følgende endringer foreslås for bestillingstransporten i Sør-Varanger kommune:

- Bestillingstransporten om sommeren mellom Pasvik og Kirkenes planlegges videreført tilnærmet som i dag.
- Bestillingstransporten om sommeren mellom Kirkenes, Jakobsnes og Lanabukt foreslås nedlagt som følge av lite etterspørsel.
- Den helårs bestillingstransporten mellom Bugøynes og Brannsletta foreslås nedskalert til to rotasjoner hver torsdag og fredag for korrespondanse med regionbuss til og fra Kirkenes ved Brannsletta.
- Den helårs bestillingstransporten i Neiden foreslås nedlagt som følge av lite etterspørsel.

7. Regionlinjer

Det regionale linjenettet i Finnmark utgjør en sentral rolle i å sikre mange av Finnmarks innbyggere tilgang på viktige funksjoner for god bolyst. Dette handler om tilgang på handelssteder, offentlige tjenester og andre transportmidler som fly eller båt. Linjene som listes opp nedenfor er planlagt som et grunnleggende linjenett for å knytte de ulike delene av Finnmark sammen. Fra Nordkyn til

Varanger, og fra Finnmarksvidda til kysten. Olderfjord og Varangerbotn videreføres som essensielle knutepunkt, som gjør at fylkeskommunen kan tilby et bredt utvalg av reisedestinasjoner per avgang.

- **Alta – Hammerfest**
 - To daglige rotasjoner mellom Alta og Hammerfest søndag til fredag.
- **Alta – Olderfjord – Honningsvåg/Nordkapp**
 - To daglige rotasjoner mellom Alta og Honningsvåg søndag til fredag. Korrespondanse i Olderfjord for reiser til Hammerfest, Lakselv, Karasjok, Kirkenes og Havøysund på noen eller alle av avgangene.
- **Alta – Kautokeino**
 - En rotasjon mellom Alta og Kautokeino mandag til fredag.
- **Alta – Karasjok**
 - En rotasjon mellom Alta og Karasjok søndag til fredag. Korrespondanse på Gievdneguoikka for reisende til eller fra Kautokeino alle avganger.
- **Alta – Øksfjord**
 - En rotasjon mellom Alta og Øksfjord søndag til fredag.
- **Hammerfest – Olderfjord – Karasjok**
 - To daglige rotasjoner mellom Hammerfest og Karasjok søndag til fredag. Korrespondanse i Olderfjord for reiser til Alta, Honningsvåg eller Havøysund på noen eller alle av avgangene.
- **Hammerfest – Ifjord – Varangerbotn**
 - En daglig rotasjon mellom Hammerfest og Varangerbotn søndag til fredag. Korrespondanse i Varangerbotn for reiser til eller fra Vadsø, Vardø og Kirkenes. I Ifjord er det korrespondanse med transport til Kjøllefjord og Mehamn. For reiser til Honningsvåg, Alta eller Havøysund kan man korrespondere med andre busser på Olderfjord eller Skaidi på alle eller noen av avgangene.
- **Havøysund – Olderfjord**
 - To daglig rotasjoner mellom Havøysund og Olderfjord tirsdager, torsdager, fredager og søndager. Korrespondanse i Olderfjord for reiser til eller fra Hammerfest, Alta, Honningsvåg og Lakselv. På enkelte avganger er det også korrespondanse for reiser til Karasjok, Kirkenes og Vardø.
- **Kjøllefjord – Ifjord – Lakselv**
 - Bestillingstransport med en daglig rotasjon mellom Kjøllefjord og Ifjord tirsdager, torsdager og søndager. Disse avgangene korresponderer med regionlinjen mellom Hammerfest og Varangerbotn på alle avganger. Også korrespondanse på Mehamn bru for reiser til og fra Mehamn alle avganger.
 - En daglig rotasjon mellom Kjøllefjord og Lakselv fredager.

- **Båtsfjord – Varangerbotn**
 - Bestillingstransport med en daglig rotasjon mellom Båtsfjord og Varangerbotn tirsdager, torsdager, fredager og søndager. Korrespondanse med buss til eller fra Berlevåg ved Gednje kryss for alle avganger. I Varangerbotn er det korrespondanse for reiser til Vardø, Kirkenes, Hammerfest eller Karasjok på noen eller alle av avgangene.
- **Karasjok – Varangerbotn**
 - Bestillingstransport med en daglig rotasjon mellom Karasjok og Varangerbotn tirsdager, torsdager, fredager og søndager. Korrespondanse i Varangerbotn for reiser til og fra Vardø, Kirkenes og Båtsfjord på noen eller alle av avgangene.
- **Kirkenes – Varangerbotn – Vardø**
 - Tre daglige rotasjoner mellom Kirkenes og Vardø mandag til fredag. Korrespondanse i Varangerbotn for reiser til og fra Tana, Hammerfest, Båtsfjord og Karasjok på noen eller alle av avgangene.
 - Lørdager innføres en rotasjon Vardø – Kirkenes – Vardø på formiddagen som settes opp i forbindelse med flyruteavgangene fra Kirkenes lufthavn.
 - Søndager planlegges med to rotasjoner mellom Kirkenes og Vardø.